

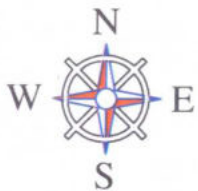


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล

(ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนาสุริยนต์ ธารวงษ์กลาง)

ตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น



ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล ตำบลนาชุมแสง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ธารงษ์กลาง)



พิกัดที่ตั้งโครงการ Zone 48 Q

จุดเริ่มต้นโครงการ	214085 E / 1838473 N
จุดสิ้นสุดโครงการ	214010 E / 1838586 N

แผนที่ประเทศไทย



ที่ตั้งโครงการ

เครื่องหมาย	
	ถนนลาดยาง
	ถนน ค.ส.ล. , ถนนดินคลุก , ถนนลูกรัง
	สะพาน
	แม่น้ำ, ลำห้วย, คลอง
	ภูเขา, เนิน
	หอดังประจำ
	โรงพยาบาล, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
	สถานที่ราชการ
	มหาวิทยาลัย, วิทยาลัย, โรงเรียน
	วัด, สำนักสงฆ์
	ที่ตั้งโครงการ

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1 / 7	สารบัญแบบ	1
2 / 7	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
3 / 7	แผนที่ตั้งโครงการพอสังเขป	1
4 / 7	แบบขยายถนน คสล. (1)	1
5 / 7	แบบขยายถนน คสล. (2)	1
6 / 7	แบบขยายเหล็กเสริมคอนกรีต	1
7 / 7	แบบขยายป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก)	1

สารบัญแบบ

NTS.



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ธารงษ์กลาง)

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ธารงษ์กลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11 ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

วิศวกรรับรองแบบ

(นายสมรนต์ บุญคน) ผู้ชำนาญการกองช่าง วิศวกรโยธา ร.ย. 7068 เสนอ

(นายสาธิต บุญเกาะ) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอรุณ ภูษมศรี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แผนที่พอสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	1 / 7

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็น "เมตร" นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุติพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
3. การดำเนินการก่อสร้างแนวหรือค่าระดับต่างๆที่กำหนดไว้ในผังบริเวณแบบแปลนให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่โดยต้องผ่านความเห็นชอบของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงาน จ้างก่อสร้าง
4. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายในความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
5. สาธารณูปโภคและบริการสาธารณะต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บนพื้นที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นออกไป ส่วนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้ถือเป็นของผู้รับจ้างรับผิดชอบทั้งหมด
6. ในการส่งมอบงานจ้างหากกำหนดให้ทดสอบวัสดุ ให้ผู้รับจ้างนำส่งผลการทดสอบนั้นด้วย
7. ทรัพย์สินเขตก่อสร้างของวัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างได้นำมาไว้บริเวณถนน , ทางเท้า หรือไหล่ทางทำให้เกิดขวางการจราจรให้ติดตั้งป้ายป้ายเตือนและสัญญาณไฟลูกฉิ่ง เพื่อแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้ทราบ
8. ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อย

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาจ้างและจัดทำแผนการใช้การใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนอง
กลางถึงบ้านนาสุริยนต์ ตำบลกลาง)

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนาสุริยนต์
ตำบลกลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11
ตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเพียง
จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

วิศวกรรับรองแบบ

(นายสมชาย ทุ่งสง)
ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกรโยธา (ส.ท.ย.) 7068

(นายสาธิต บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูชมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนกอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แผนที่พอสั่งแบบแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผนที่	2 / 7

แผนที่พอสั่งเขบแสดงที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล
(ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ธารงษ์กลาง) ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 0 + 134
214085 E / 1838473 N

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 0 + 000
214010 E / 1838586 N

เครื่องหมาย

	ถนนลาดยาง
	ถนน ค.ส.ล., ถนนดินลูกรัง, ถนนลูกรัง
	สะพาน
	แม่น้ำ, ลำห้วย, คลอง
	ภูเขา, เนิน
	หอดังประปา
	โรงพยาบาล, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
	สถานที่ราชการ
	มหาวิทยาลัย, วิทยาลัย, โรงเรียน
	วัด, สำนักสงฆ์
	เส้นทางโครงการ

รายละเอียดโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 134.00 เมตรหนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางดินลูกรังกลบข้าง 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 402.00 ตารางเมตร พร้อม
ติดตั้งป้ายโครงการ 1 ป้าย ตามแบบแปลนแผนผัง อบต.กำหนด

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ธารงษ์กลาง)
สถานที่ดำเนินการ	ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ธารงษ์กลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11 ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น
สำรวจ / เขียนแบบ	
วิศวกรรับรองแบบ	(นายเอกสิทธิ์ พงษ์คุณ) ผู้อำนวยการกองช่าง ศึกษานิเทศก์ สย. 7068 เสนอ
เห็นชอบ	(นายสาธิต บัญเภา) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	(นางอรุณี ภูษมตรี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
แสดงแบบ	(นายธีรศักดิ์ แสนทอง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง
มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผนที่	3 / 7



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนอง
กลางถึงบ้านนายสุริยนต์ ดาวงศ์กลาง)

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์
ดาวงศ์กลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11
ตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง
จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

วิศวกรรับออกแบบ

(นายสมชาย พงษ์คุณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกรรมโยธา สย. 7068
เสนอ

(นายสาธิต บัญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูษมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

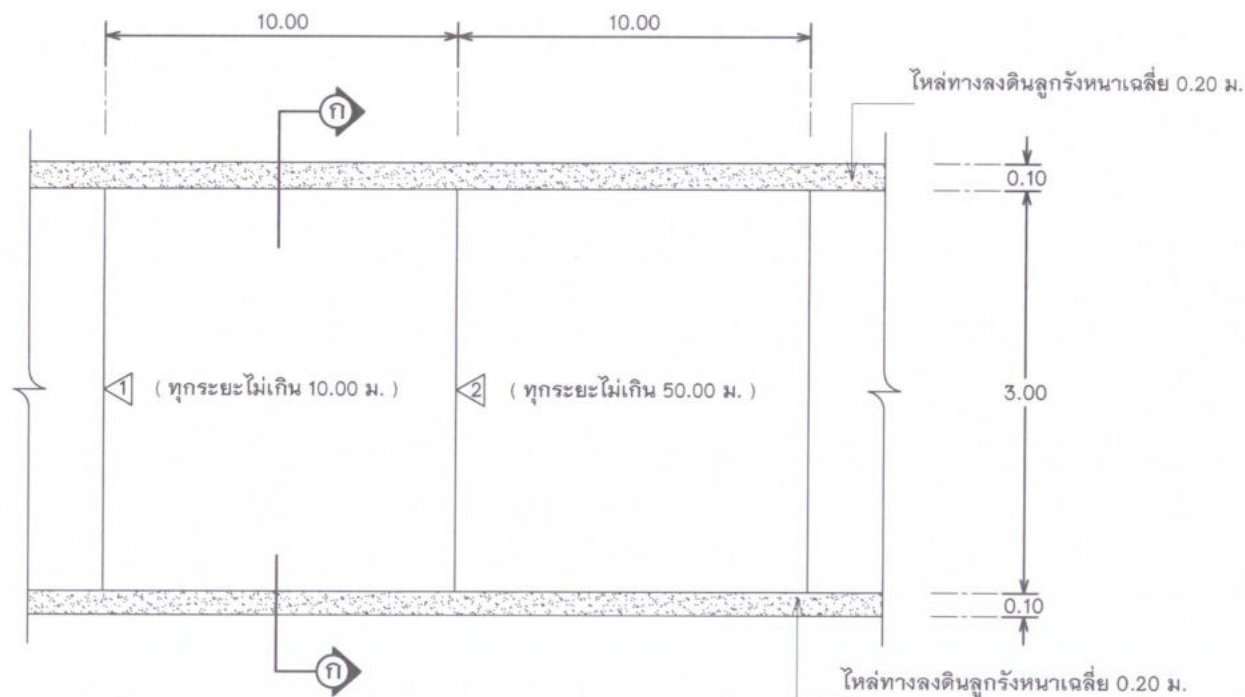
อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แบบขยายถนน (1)

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	4 / 7

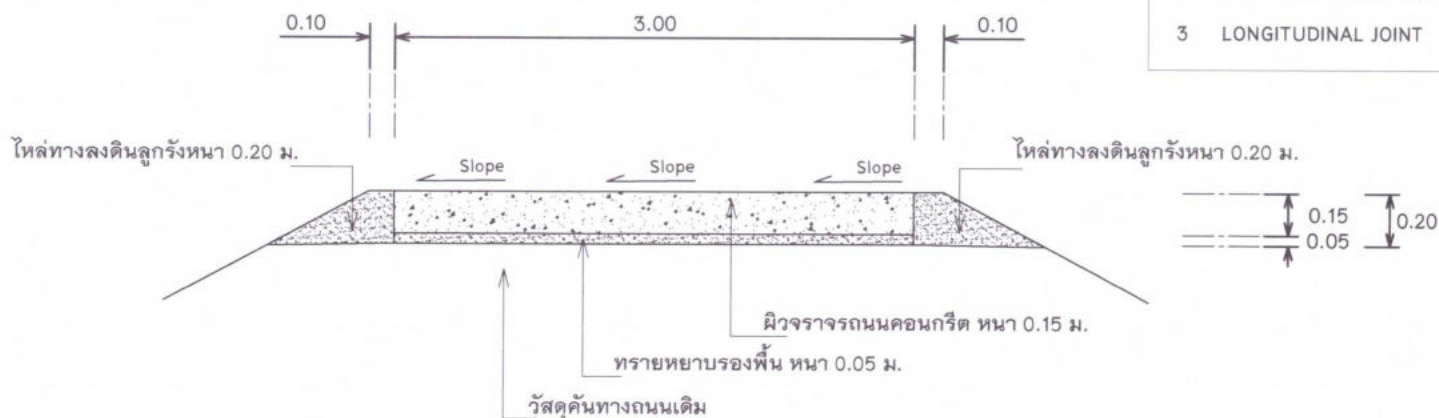


แบบแปลนถนน คสล. ซอยที่ 1

NTS.

สัญลักษณ์

- 1 CONTRACTION JOINT @ ไม่เกิน 10.00 ม.
- 2 EXPANSION JOINT @ ไม่เกิน 50.00 ม.
- 3 LONGITUDINAL JOINT



รูปตัด ก (ซอยที่ 1)

NTS.



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนอง
กลางถึงบ้านนายสุริยนต์ ต.วางษ์กลาง)

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์
ต.วางษ์กลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11
ตำบลนาชุมแสง อำเภอยางใหญ่
จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอมร พระคน)
(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกรรมฯ 7068

เสนอ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอู๋ ฤทธิศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

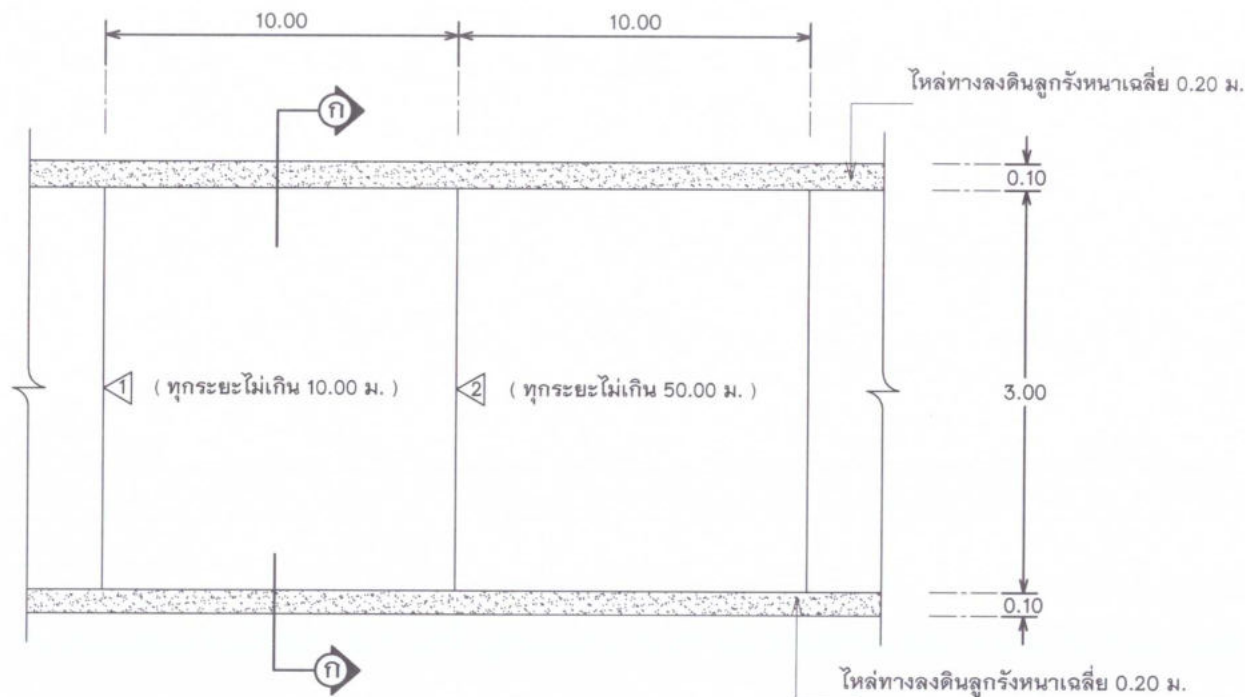
อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แบบขยายถนน (1)

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	4 / 7



แบบแปลนถนน คสล.

NTS.

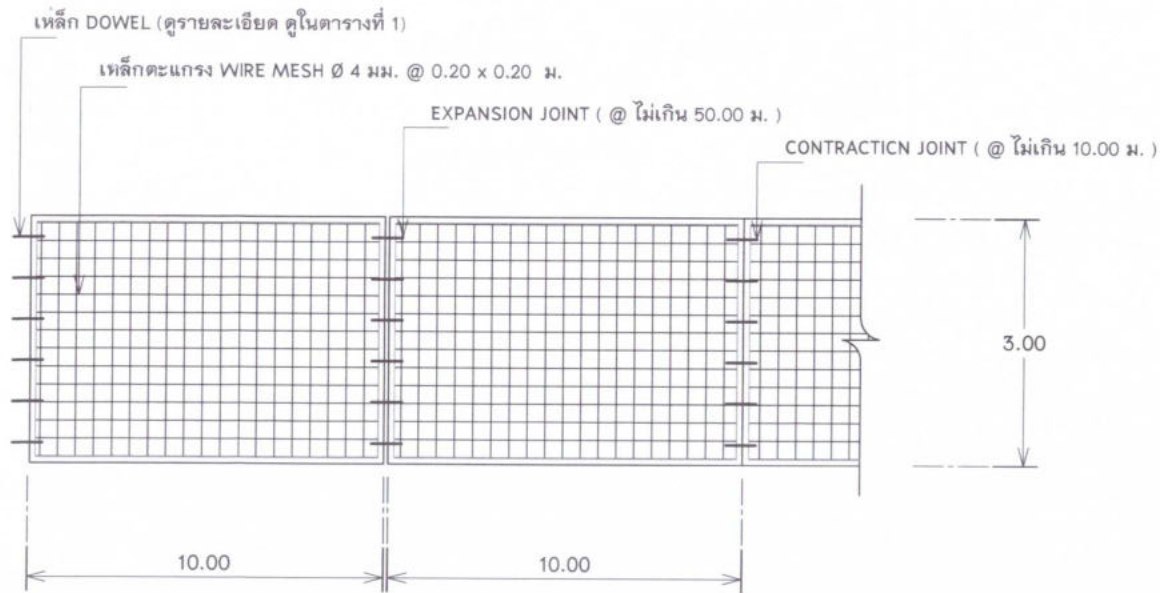
สัญลักษณ์

- 1 CONTRACTION JOINT @ ไม่เกิน 10.00 ม.
- 2 EXPANSION JOINT @ ไม่เกิน 50.00 ม.
- 3 LONGITUDINAL JOINT



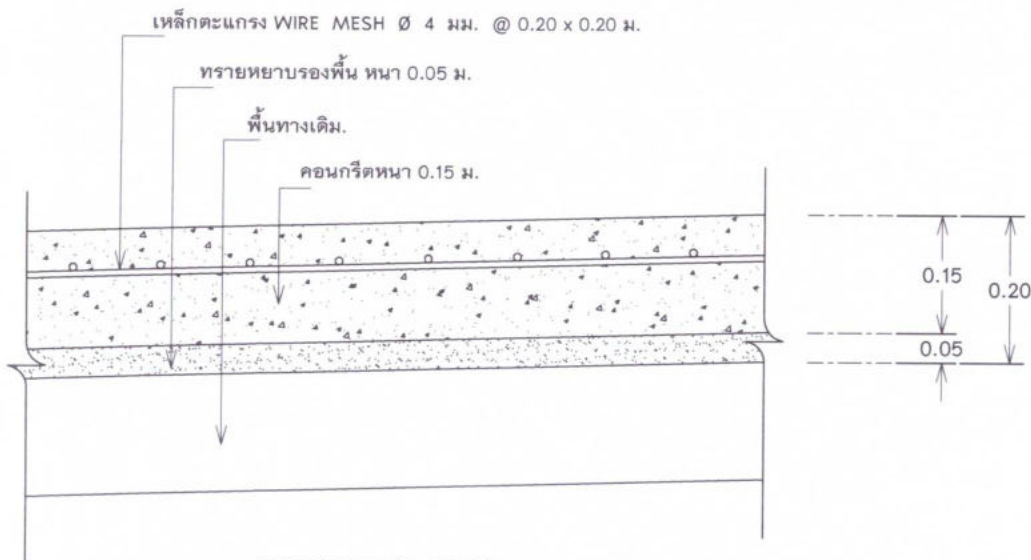
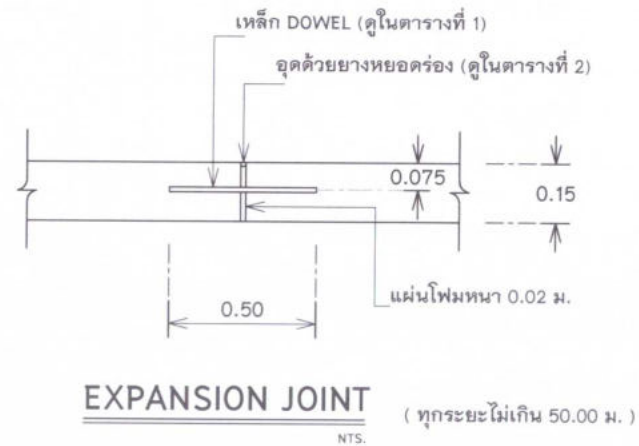
รูปตัด ก

NTS.



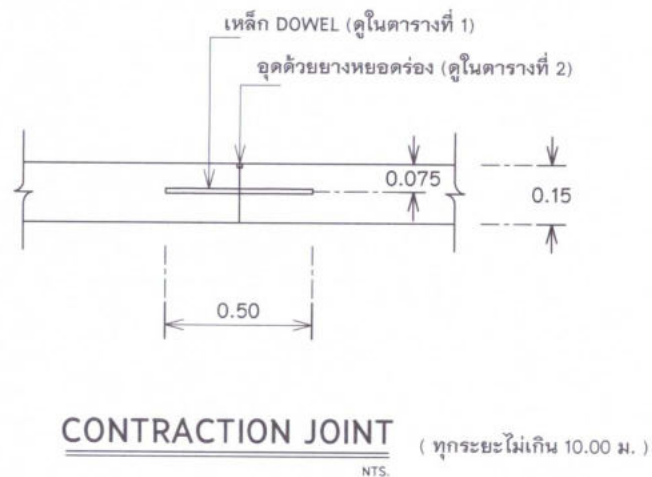
ขยายการวางตะแกรงเหล็ก

NTS.



ขยายถนน คสล.

NTS.



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 หมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนอง
 กลางถึงบ้านนายสุริยนต์ ดาวงษ์กลาง)

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์
 ดาวงษ์กลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11
 ตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง
 จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอนุชิต ทุระคุณ)
 (นายสายันต์ บุญเกาะ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 หมายเลขประจำตัว 7068

เสนอ

(นายสายันต์ บุญเกาะ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี กุศลศรี)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

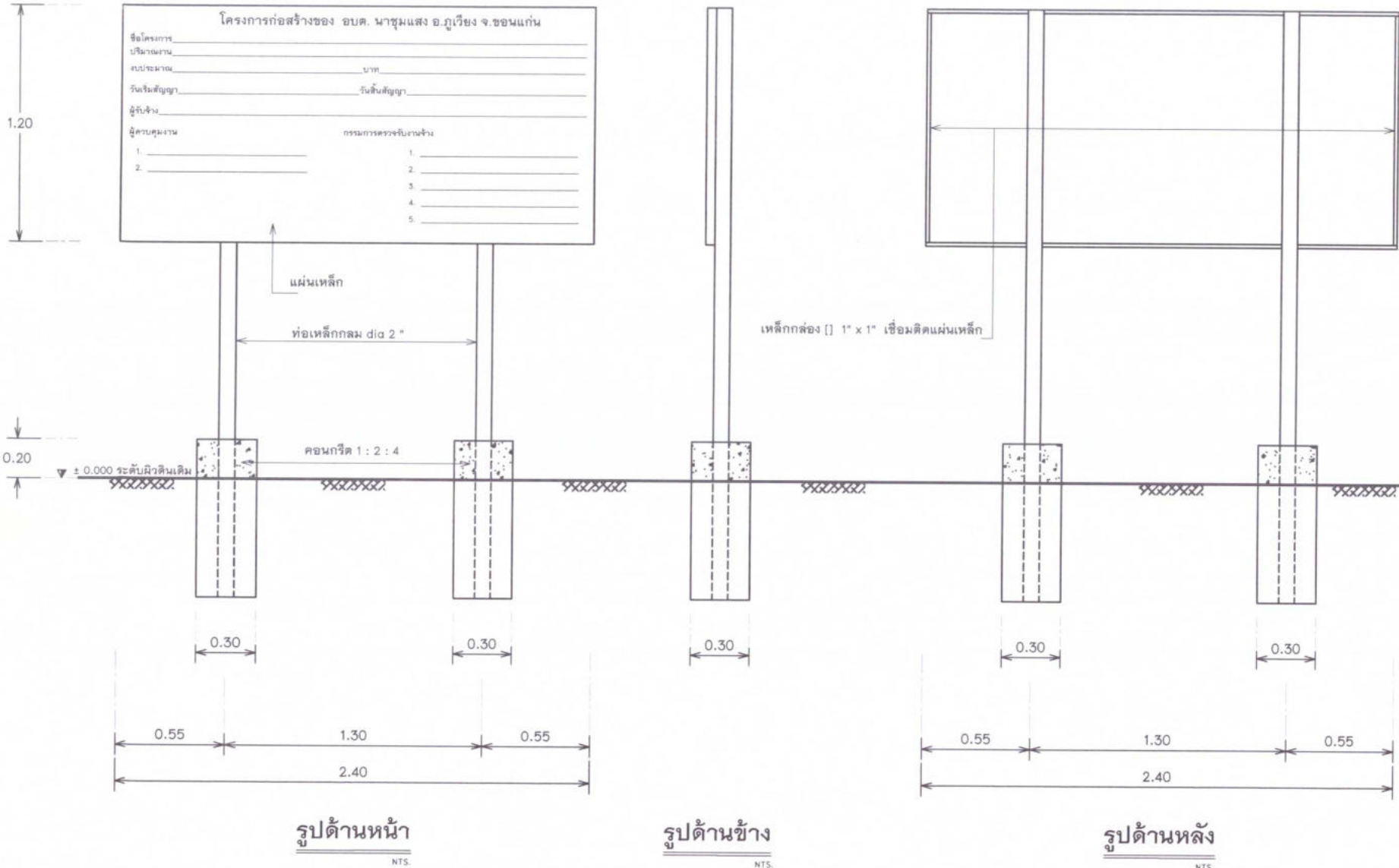
อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แบบขยายถนน (2)

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	5 / 7



โครงการก่อสร้างของ อบต. นาขุมแสง อ.กุเวียง จ.ขอนแก่น

ชื่อโครงการ _____
 ปริมาณงาน _____
 งบประมาณ _____ บาท
 วันเริ่มสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____
 ผู้รับจ้าง _____
 ผู้ควบคุมงาน _____ กรรมการตรวจรับงานจ้าง

1. _____ 1. _____
 2. _____ 2. _____
 3. _____ 3. _____
 4. _____ 4. _____
 5. _____ 5. _____



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านชัยมงคล (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์ อ่างกกลาง)

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์ อ่างกกลาง บ้านชัยมงคล หมู่ที่ 11 ตำบลนาขุมแสง อ่างกกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

วิศวกรรับรองแบบ

(นายสมชาย พรหมคุณ)
 วิศวกรโยธา ส.ป.จ. 7068
 เสนอ

(นายสาธิต บุญเกาะ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
 (นางอรุณี ภูษมตรี)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
 (นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุมแสง

แสดงแบบ

แบบขยายป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก)

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	7 / 7

แบบขยายป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก)

NTS.

- รายละเอียดป้ายโครงการ**
- เสา, พื้นป้าย ให้ทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมันทาสีจริง
 - ตัวหนังสือ ใช้สีน้ำมันสีขาว
 - ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความที่เขียนตามแบบที่กำหนดไว้
 - จุดที่ก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมในบริเวณที่ก่อสร้างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

สรุปผลการประมาณการราคาก่อสร้าง คสล.

17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
					170,102.52		รวม	170,102.52		
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง							170,102.52		
2	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง		1.3607		=			61,355.98		
3	สรุป รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น							=	231,458.50	
	ปรับใช้ราคาเป็นเงิน		ตัวหนังสือ - (สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบแปดบาทห้าสิบสตางค์)					231,458.50		
	ระยะเวลาแล้วเสร็จ		60 วัน							

เงื่อนไข เงินล่วงหน้า 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

หมายเหตุ ราคากลางอ้างอิงจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและราคาวัสดุจากราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น เดือน เม.ย... 2564 บัญชีราคาวัสดุและแรงงาน

พ.ศ.2564 และหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานก่อสร้าง (ฉบับปรับปรุงใหม่)

ราคานี้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตาม

ข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งานและ โครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคา กลาง นั้น ๆ

ลงชื่อ..... ประमाणการ

(นายสายัณห์ บุญเกาะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ส่วนราชการ / ผู้ประมาณการ

<input type="checkbox"/>	โครงการก่อสร้าง	ก่อสร้างถนน คสล. ม.11 บ้านชัยมงคล ต.นาชุมแสง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ถาวงษ์กลาง)
<input type="checkbox"/>	สถานที่ก่อสร้าง	(ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ถาวงษ์กลาง)
<input type="checkbox"/>	หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น
<input type="checkbox"/>	แบบเลขที่	/64
<input type="checkbox"/>	แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน	1 แผ่น
<input type="checkbox"/>	ประมาณการเมื่อ	วันที่ 2 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	หมวดงานก่อสร้างถนน คสล.	170,102.52	1.3607	231,458.50	ค่า Factor F ใช้ตาม หนังสือ ต่วนที่สุด ที่กค.0433.2/ว281 ลว. 19 มิถุนายน 2563
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			231,458.50	
	คิดเป็นเงินประมาณ	หนังสือ - (สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์		231,458.50	***

เงินไข	เงินจ่ายล่วงหน้า	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %
	เงินประกันผลงานหัก	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

หมายเหตุ ราคากลางอ้างอิงจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและราคาวัสดุจากราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น เดือน เม.ย./ 2564 บัญชีราคาวัสดุและแรงงาน พ.ศ.2564 และหลักการกำหนดค่านับรวมราคางานก่อสร้าง (ฉบับปรับปรุงใหม่)


ราคานี้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตาม


ข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคา กลาง นั้น ๆ


ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นางอนงค์ แสงสว่าง)

รองปลัด อบต. นาชุมแสง

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธนาพัช โทธิตอกไม้)
นิติกรฯ

ลงชื่อ..... เห็นชอบ
(นางอรุณี ภูชมศรี)
ปลัด อบต.นาชุมแสง

ลงชื่อ..... อนุมัติ
(นายธีรศักดิ์ แสนกอง)
นายก อบต.นาชุมแสง

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสีขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย 28.50 บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ

2. ข้อมูลทั่วไป

- 2.1 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ม.11 บ้านชัยมงคล ต.นาชุมแสง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ถาวงษ์)
- 2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง
- 2.3 ชื่อสายทาง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ถาวงษ์กลาง)
- 2.4 สถานที่ก่อสร้าง บ้านชัยมงคล ม.11
- 2.5 แบบ เลขที่แบบ อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01 และอบต.นาชุมแสง เลขที่ -/:

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

- 3.1.1 กว้าง = 3.00 ม.
- 3.1.2 หนา = 0.15 ม.
- 3.1.3 ยาว = 134.00 ม.
- 3.1.4 ไหล่ทางดินลูกรังกลบข้าง = 0.10 ม.
- 3.1.5 ทรายรองพื้นหนา = 0.05 ม.
- 3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (CU 240 F) = ค2 (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มถ 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มถ 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มถ 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

- 3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต = WIRE MESH
- 3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต = 4.00 มม.
- 3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง = 0.10 ม.
- 3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว = 0.30 ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)	ไม่มี
- ความกว้างของรอยต่อ	= 1.00 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	= 3.75 ซม.
- ความยาวเหล็กค้ำยัน(Tie bar)	= 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	= 16.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)	= 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)	
- ความกว้างของรอยต่อ	= 2.50 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	= 5.00 ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว	= 50.00 ม.
- ความยาวเหล็กค้ำยัน(Dowel bar)	= 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้น)	= 19.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	= 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)	
- ความกว้างของรอยต่อ	= 1.50 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	= 5.00 ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	= 10.00 ม.
- ความยาวเหล็กค้ำยัน(Dowel bar)	= 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้น)	= 15.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	= 0.50 ม.

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย(ถนนจากทางหลวงกลางถึงบ้านนายสุริยันต์ ถวายักษ์กลาง) บ้านชัยมงคล ม.11

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลชุมแสง เลขที่ อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01 และอบต.นาชุมแสง เลขที่ - / 2564

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	3.00 ม.	[1]
ยาว	=	134.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.10 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = {3.00 + (0.10 x 2.00)} x 134.00 = 428.80 ตร.ม [6]=[1]+(5x 2.00)x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 3.00 x 134.00 x 0.05 = 20.10 ลบ.ม [7]=[1x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 3.00 x 134.00 = 402.00 ตร.ม [8]=[1x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 3.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 3.00 x 10.00 = 30.00 ตร.ม [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรงเหล็ก 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.# = 3.00 x 10.00 = 30.00 ตร.ม [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรงเหล็ก 2 ใช้เหล็ก ทูกรงเหล็ก 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [13]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ย่อน [14]=[10]/[13]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [15]=[9]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [17]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ย่อน [18]=[9]/[17]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [19]=[10]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [20]=[18]x[19]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 ม. [21]=[16]+[20]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 กก. [22]

ทูกรงเหล็ก 1 = ทูกรงเหล็ก 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นับมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = กก. [24]=[23]x25/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- ทาจจำนวน EXPANSION JOINT = (134.00/50.00) - 1 = 2.00 ช่วง [26]=[2]/[25]-1

- ความยาวทางหมดของ EXPANSION JOINT = 3.00 x 2.00 = 6.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม. [28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม. [29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม. [30]
- หาจำนวนเหล็ก = 3.00 / 0.50	=	6.00 ท่อ [31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม. [32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00 x 0.50	=	3.00 ม. [33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก. [34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 3.00 x 2.23	=	6.69 กก. [35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00 ชุด [36]=[31]
หา JOINT FILLTER		
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม. [37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0500 ม. [38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 3 x (0.15 - 0.025)	=	0.30 ตร.: [39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 3 x 0.025 x 0.05 x 1,000	=	3.75 ลิตร [40]
หาปริมาณไม้แบบ		
- ปริมาณไม้แบบ = 3 x 0.15	=	0.45 ตร.: [41]

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม. [42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(134.00 / 10.00) - 1] - 2.00	=	11.00 ช่วง [43]=([(2)/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 3.00 x 11.00	=	33.00 ม. [44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม. [45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม. [46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม. [47]
- หาจำนวนเหล็ก = 3.00 / 0.50	=	6.00 ท่อ [48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม. [49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00 x 0.50	=	3.00 ม. [50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก. [51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 3.00 x 1.390	=	4.17 กก. [52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	3.00 ม. [53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00 ชุด [54]=[48]
หา JOINT SEALLER		
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0150 ม. [55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0500 ม. [56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 3 x 0.015 x 0.05 x 1,000	=	2.25 ลิตร [57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม. [58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT		
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม. [59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม. [60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม. [61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อ [62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม. [63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	- ม. [64]=[62]x[63]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หนัก = - กก. [65]
 ...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000 = - กก. [66]=[64]x[65]
 หา JOINT SEALLER
 - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0100 ม. [67]
 - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0375 ม. [68]
 - ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$ = - ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.10 \times 134.00 \times 2.00$ = 5.36 ลบ.ม [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ก่อสร้างถนน คลส. ม.11 บ้านชัยมงคล ต.นาขุมแสง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุรียนต์ ถาวรชุกกลาง)
รายละเอียดโครงการ : ก่อสร้างถนน คลส.ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 134.00 เมตร หน้า 0.15 เมตรให้ทางลงดินลูกรัง
อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น จังหวัดอื่นๆ เขตคนปกติ ราคาน้ำมันโซล่าม อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,648.44	65.00	98.36	80.00	4,100.00	27,926.80	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,643.20	65.00	98.36	80.00	3,300.00	25,121.56	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	21,957.00	65.00	98.36	80.00	3,300.00	25,435.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,481.31	65.00	98.36	80.00	3,300.00	21,959.67	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	21,825.00	65.00	98.36	80.00	2,900.00	24,903.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,967.29	65.00	98.36	80.00	3,300.00	24,445.65	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	22,411.90	65.00	98.36	80.00	3,300.00	25,890.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.3	บ./ตร.ม.	32.00	-	-	-	-	32.00	-	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
11	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	บ./กก.	31.31	-	-	-	-	31.31	-	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,694.00	65.00	98.36	50.00	-	2,842.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	271.03	73.00	249.22	-	-	520.25	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	192.00	73.00	249.22	-	-	441.22	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	506.54	10.00	35.66	-	-	542.20	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00	35.66	-	-	45.66	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	481.31	10.00	35.66	-	-	516.97	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.76	-	-	13.76	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	253.12	65.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	330.22	65.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	526.48	65.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	884.74	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,269.47	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,429.91	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1"	ลบ.ฟ.	644.86	-	-	-	-	644.86	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้อัดยาง หน้า 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ก่อสร้างถนน คลส. ม.11 บ้านชัยมงคล ต.นาชุมแสง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์ ธารงค์กลาง)
รายละเอียดโครงการ : ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 134.00 เมตร หน้า 0.15 เมตรไหล่ทางลงดินลูกรัง
อยู่ในท้องที่จังหวัด ชอนแก่น จังหวัดอื่น ๆ เขตคนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
31	ตะปู	กก.	35.51	-	-	-	-	35.51	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
32	แฉ่งโฟม	แฉ่ง	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
33	ท่อ พีวีซี	ท่อ	57.01	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีคำนวณงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- เปอร์เซ็นต์วัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ก่อสร้างถนน คล. ม.11 บ้านชัยมงคล ต.นาชุมแสง (ถนนจากหนองกลางถึงบ้านนายสุริยนต์ ดาวงษ์กลาง)

ตามแบบ อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01 และอบต.นาชุมแสง เลขที่ - / 2564

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.70 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.70 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม [2]=[1]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= - บาท/ลบ.: [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.34 บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 2.00 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.: [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 35.10 บาท/ลบ.: [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 35.10 x -

= 35.10 บาท/ลบ.: [5]

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค

= 7.93 บาท/ลบ.: [6]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.: [7] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 43.03 บาท/ลบ.: [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

แนวเก่า

แนวใหม่

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง

1.40

1.45

ดินเหนียว ถมคันทาง

1.60

1.70

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง

$$= \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} (\text{บาท/ไร่}) \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 10.00 บาท/ลบ.: [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 31.47 บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 10.00 กม.

= 35.66 บาท/ลบ.: [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 77.13 บาท/ลบ.: [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 77.13 x -

= 77.13 บาท/ลบ.: [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.: [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 77.13 บาท/ลบ.: [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 481.31 บาท/ลบ.: [1]

ค่าขนส่ง = 5 กม.

= 35.66 บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 516.97 บาท/ลบ.: [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 516.97 x -

= 516.97 บาท/ลบ.: [4]

แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อหาค่าตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17 กก.	@	21.95 บาท	=	91.53 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม.	@	22.90 บาท	=	68.70 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	24.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.25 ลิตร	@	30.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	251.73 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	251.73 /	3.00		=	83.91 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.50	1.88	2.25	2.63	3.00	3.38	3.75	4.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รายนามตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	25.89 บาท	=	409.06 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	22.90 บาท	=	229.00 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	- ลิตร	@	30.00 บาท	=	- บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	638.06 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	638.06 /	10.00		=	63.80 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

แนะนำการนำข้อมูลไปใช้

การดึงข้อมูลไปใช้ด้วยฟังก์ชัน VLOOKUP ตัวอย่างกรณีหาค่าขนส่งรถ 10 ล้อ ระยะขนส่ง 5 กม. ต้องการค่าบรรทุกหน่วยเป็น บาท/ลบ.ม. พิมพ์ =VLOOKUP(E4,F10:H209,3)

E4 คือ ระยะขนส่ง 5 กม. F10:H209 ขอบเขตของตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ เลข 3 คือ คอลัมน์ของขอบเขตตารางที่แสดงค่า ในที่นี้ต้องการให้แสดงค่าบรรทุกหน่วยเป็น ลบ.ม. จึงเป็น ๓

Ex. ระยะขนส่ง 5 กม. ผลลัพธ์ 21.15 บาท/ลบ.ม.

ตารางค่าขนส่งรถ 6 ล้อ		
น้ำมัน	28.50	
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70

ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ		
น้ำมัน	28.50	
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60

ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ + พ่วง		
น้ำมัน	28.50	
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา			
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	พื้นที่ ปกติ
1	งานถางป่าชูดตอ		
	ขนาดเบา	ตรม.	1.70
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.60
2	งานดินคันทาง		
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	21.34
	บดทับ	ลบม. แน่น	45.03
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง		
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	21.09
	- ตัก	ลบม. หลวม	7.94
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	31.90
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	39.46
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	66.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	31.47

16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33

16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34

16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08

	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	9.59
	บดทับ	ลบม. แน่น	54.04
5	งานโหล่ทางลูกรีง ผสม - บดทับ		
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	18.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	69.89
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)		
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	24.42
	บดทับ	ลบม. แน่น	85.77
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	7.93
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ		
	ลูกรีง 10 ซม.	ตรม.	10.74
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	13.90
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	11.17
9	งานราดยางโพรมโค้ด	ตรม.	7.02
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตรม.	6.81
11	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	16.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	22.26
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	33.10
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	48.46
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)		
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	2.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	3.13
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	4.64
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	6.80

41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	361.64
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300		-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		
	บนผิวไพรมิคัต	ตรม.	14.69
	บนผิวแทคคัต	ตรม.	11.52
14	งานผิวทางคอนกรีต		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	188.40
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	14.08
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	12.02
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหย	เมตร	22.90
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.10
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	9.00
15	งาน Stabilized Layer		
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	42.95
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	45.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	46.14
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	45.01
16	งาน Pavement In Place Recycling		
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตรม.	28.52
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตรม.	35.64
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตรม.	47.53

66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.04
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.66
19	งาน Hot Mixed Recycling		
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	49.60
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.19
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	80.53
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	66.80
20	งาน Milling		
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.22
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.26

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
ไม่เกิน 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3799	1.3991
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3302	1.3506
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2713	1.2909
30	6.9082	0.8333	5.5000	13.2415	1.1324	1.0700	1.2117	1.2288	1.2459
40	6.9899	0.8333	5.0000	12.8232	1.1282	1.0700	1.2072	1.2263	1.2455
50	6.4552	0.8333	5.0000	12.2885	1.1229	1.0700	1.2015	1.2209	1.2403
60	5.5919	0.8333	5.0000	11.4252	1.1143	1.0700	1.1922	1.2105	1.2287
70	5.4048	0.8333	4.5000	10.7381	1.1074	1.0700	1.1849	1.2033	1.2216
80	5.1508	0.8333	4.5000	10.4841	1.1048	1.0700	1.1822	1.2005	1.2189
90	4.7692	0.8333	4.5000	10.1025	1.1010	1.0700	1.1781	1.1959	1.2136
100	4.4639	0.8333	4.5000	9.7972	1.0980	1.0700	1.1748	1.1922	1.2095
110	4.3795	0.8333	4.0000	9.2128	1.0921	1.0700	1.1686	1.1861	1.2035
120	4.3158	0.8333	4.0000	9.1491	1.0915	1.0700	1.1679	1.1856	1.2032
130	4.1221	0.8333	4.0000	8.9554	1.0896	1.0700	1.1658	1.1832	1.2005
140	3.9560	0.8333	4.0000	8.7893	1.0879	1.0700	1.1640	1.1811	1.1982
150	3.8121	0.8333	4.0000	8.6454	1.0865	1.0700	1.1625	1.1793	1.1962
160	3.7934	0.8333	4.0000	8.6267	1.0863	1.0700	1.1623	1.1791	1.1959
170	3.7057	0.8333	4.0000	8.5390	1.0854	1.0700	1.1614	1.1780	1.1947
180	3.6034	0.8333	4.0000	8.4367	1.0844	1.0700	1.1603	1.1768	1.1933
190	3.6301	0.8333	3.5000	7.9634	1.0796	1.0700	1.1552	1.1720	1.1887
200	3.5440	0.8333	3.5000	7.8773	1.0788	1.0700	1.1543	1.1709	1.1875
210	3.4660	0.8333	3.5000	7.7993	1.0780	1.0700	1.1535	1.1699	1.1864
220	3.3951	0.8333	3.5000	7.7284	1.0773	1.0700	1.1527	1.1691	1.1854
230	3.3304	0.8333	3.5000	7.6637	1.0766	1.0700	1.1520	1.1683	1.1845
240	3.2711	0.8333	3.5000	7.6044	1.0760	1.0700	1.1514	1.1675	1.1837
250	3.2165	0.8333	3.5000	7.5498	1.0755	1.0700	1.1508	1.1668	1.1829
260	3.1661	0.8333	3.5000	7.4994	1.0750	1.0700	1.1502	1.1662	1.1822
270	3.1195	0.8333	3.5000	7.4528	1.0745	1.0700	1.1497	1.1656	1.1815
280	3.0761	0.8333	3.5000	7.4094	1.0741	1.0700	1.1493	1.1651	1.1809
290	3.0358	0.8333	3.5000	7.3691	1.0737	1.0700	1.1488	1.1646	1.1804
300	2.9982	0.8333	3.5000	7.3315	1.0733	1.0700	1.1484	1.1641	1.1798
350	2.8896	0.8333	3.5000	7.2229	1.0722	1.0700	1.1473	1.1630	1.1786
400	2.6731	0.8333	3.5000	7.0064	1.0701	1.0700	1.1450	1.1603	1.1755
450	2.5048	0.8333	3.5000	6.8381	1.0684	1.0700	1.1432	1.1582	1.1731
500	2.3701	0.8333	3.5000	6.7034	1.0670	1.0700	1.1417	1.1565	1.1712
เกิน 500	2.3701	0.8333	3.5000	6.7034	1.0670	1.0700	1.1417	1.1565	1.1712

หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
 2.ถ้าเป็นงานเงินกู้ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.24	1.70	2.13	7.94	8.37
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
	บดทับ	ลบม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตรม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17