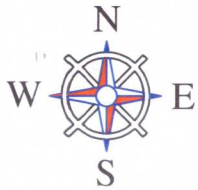




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8 บ้านหนองลุมพุก
(เส้นทางจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก)
ตำบลนาซุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

องค์การบริหารส่วนตำบลนาซุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น



ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8 บ้านหนองลุมพุก (เส้นทางจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก)

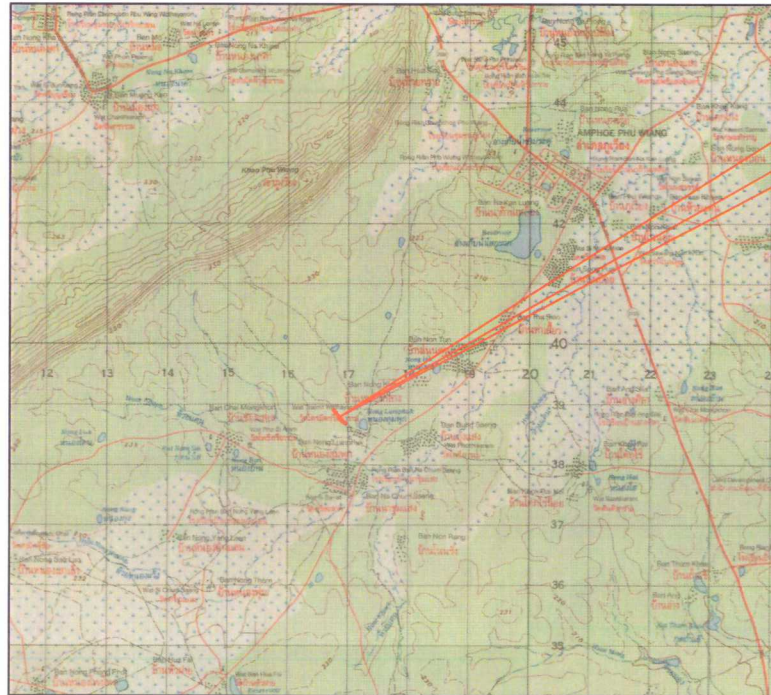


พิกัดที่ตั้งโครงการ Zone 48 Q

จุดเริ่มต้นโครงการ	216601 E / 1838967 N
จุดสิ้นสุดโครงการ	216267 E / 1839325 N

แผนที่ประเทศไทย

เครื่องหมาย	
	ถนนลาดยาง
	ถนน ค.ส.ล. , ถนนหินคลุก , ถนนลูกรัง
	สะพาน
	แม่น้ำ , ลำห้วย , คลอง
	ภูเขา , เนิน
	ห้องถังประปา
	โรงพยาบาล , โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
	สถานที่ราชการ
	มหาวิทยาลัย , วิทยาลัย , โรงเรียน
	วัด , สำนักสงฆ์
	เส้นทางโครงการ



เส้นทางโครงการ

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1 / 8	สารบัญแบบ	1
2 / 8	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
3 / 8	แผนที่ตั้งโครงการพอสังเขป	1
4 / 8	แบบแปลนถนน คสล.	1
5 / 8	แบบขยายถนน คสล. (1)	1
6 / 8	แบบขยายถนน คสล. (2)	1
7 / 8	แบบขยายเหล็กเสริมคอนกรีต	1
8 / 8	แบบขยายป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก)	1

สารบัญแบบ

NTS.



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8 บ้านหนองลุมพุก (ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอมร พระคุณ)
วิศวกรโยธา สย 7068

เสนอ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูชมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แผนที่พอสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	1 / 8

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็น "เมตร" นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
3. การดำเนินการก่อสร้างแนวหรือค่าระดับต่างๆที่กำหนดไว้ในผังบริเวณแบบแปลนให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่โดยต้องผ่านความเห็นชอบของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงาน จ้างก่อสร้าง
4. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายในความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
5. สาธารณูปโภคและบริการสาธารณะต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บนพื้นที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นออกไป ส่วนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้ถือเป็นของผู้รับจ้างรับผิดชอบทั้งหมด
6. ในการส่งมอบงานจ้างหากกำหนดให้ทดสอบวัสดุ ให้ผู้รับจ้างนำส่งผลการทดสอบนั้นด้วย
7. สำหรับในเขตก่อสร้างกองวัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างได้นำมาไว้บริเวณถนน , ทางเท้า หรือไหล่ทางทำให้เกิดขวางการจราจรให้ติดตั้งป้ายป้ายเตือนและสัญญาณไฟฉุกเฉิน เพื่อแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้ทราบ
8. ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อย

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาจ้างและจัดทำแผนการใช้การใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8
บ้านหนองลุมพุก (ถนนจากบ้าน
นายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสยุมภ์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอมร พระคุณ)

วิศวกรโยธา สย. 7068

เสนอ

(นายสยุมภ์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูวมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แผนที่พอสั่งเซปแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	2 / 8

แผนที่พอสั่งเขปแสดงที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 (ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น



แผนที่พอสั่งเขปที่ตั้งโครงการ

NTS.

เครื่องหมาย	
	ถนนลาดยาง
	ถนน ค.ส.ล. , ถนนหินคลุก , ถนนลูกรัง
	สะพาน
	แม่น้ำ , ลำห้วย , คลอง
	ภูเขา , เนิน
	หอดังประปา
	โรงพยาบาล , โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
	สถานที่ราชการ
	มหาวิทยาลัย , วิทยาลัย , โรงเรียน
	วัด , สำนักสงฆ์
	เส้นทางโครงการ

รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางดินลูกรังกลบข้าง 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้ง
ป้ายโครงการ 1 ป้าย ตามแบบแปลนแผนผัง อบต.กำหนด



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8
บ้านหนองลุมพุก (ถนนจากบ้าน
นายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง
อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภอกุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอมร พระคุณ)
วิศวกรโยธา สย. 7068

เสนอ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูษมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

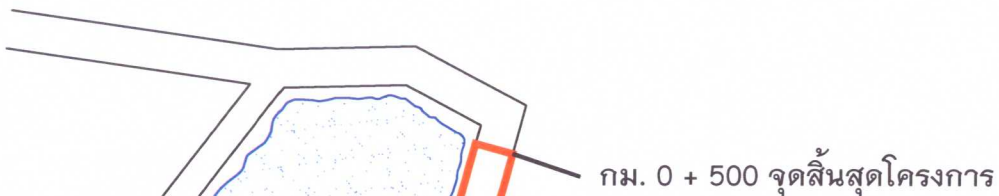
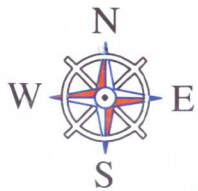
อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แผนที่พอสั่งเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผนที่	3 / 8



กม. 0 + 500 จุดสิ้นสุดโครงการ

หนองโกน้อย



แบบแปลนถนน คสล.

NTS.

กม. 0 + 000

จุดเริ่มต้นโครงการ



เครื่องหมาย	
	ถนนลาดยาง
	ถนน ค.ส.ล. , ถนนหินคลุก , ถนนลูกรัง
	สะพาน
	แม่น้ำ , ลำห้วย , คลอง
	ภูเขา , เนิน
	หอดังประปา
	โรงพยาบาล , โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
	สถานที่ราชการ
	มหาวิทยาลัย , วิทยาลัย , โรงเรียน
	วัด , สำนักสงฆ์
	เส้นทางโครงการ

รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางดินลูกรังกว้าง 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,500.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้ง
ป้ายโครงการ 1 ป้าย ตามแบบแปลนแผนผัง อบต.กำหนด



สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอมร พระคุณ)
วิศวกรโยธา สม. 7068
เสนอ

(นายสายันท์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูษมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แบบแปลนถนน คสล.

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	4 / 8



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนาที่ 8
บ้านหนองลุมพุก (ถนนจากบ้าน
นายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสยยันต์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอมร พรรคคุณ)
วิศวกรโยธา สย. 7068
เสนอ

(นายสยยันต์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูษมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

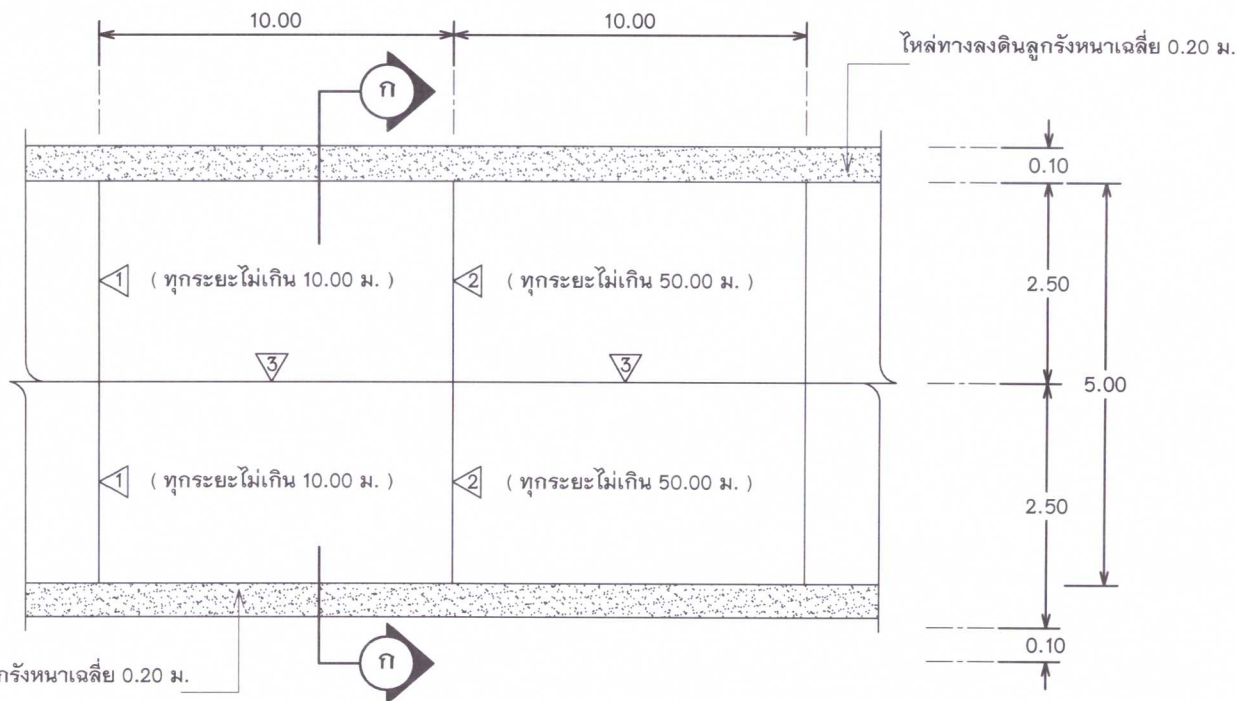
อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แบบขยายถนน คสล. (1)

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	5 / 8

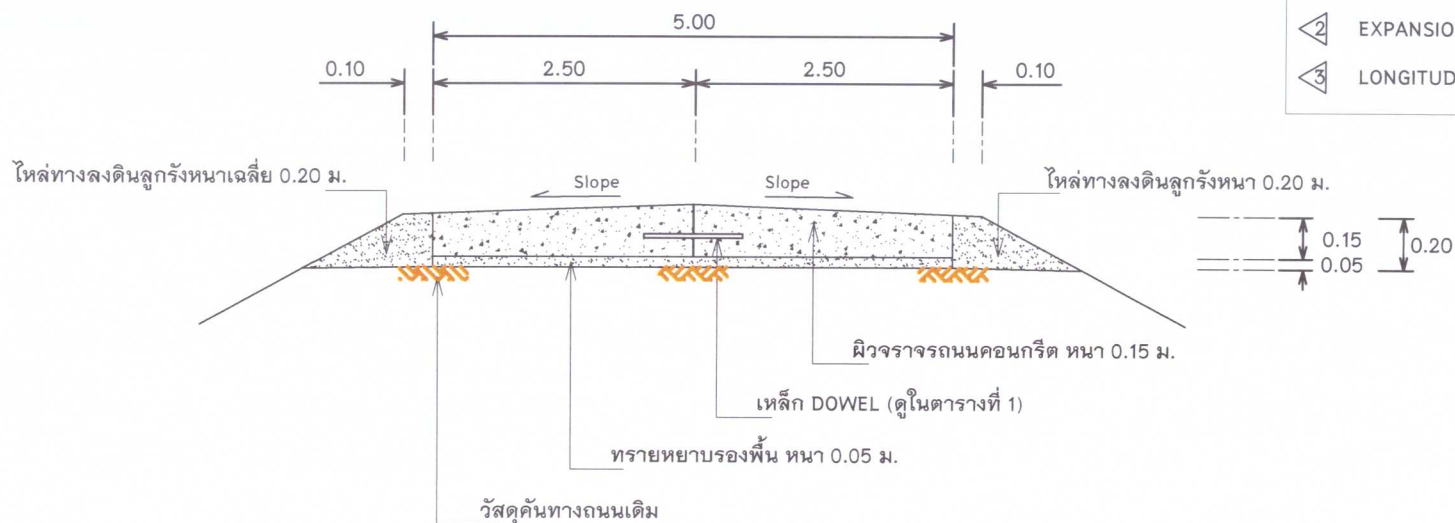


แบบแปลนถนน คสล.

NTS.

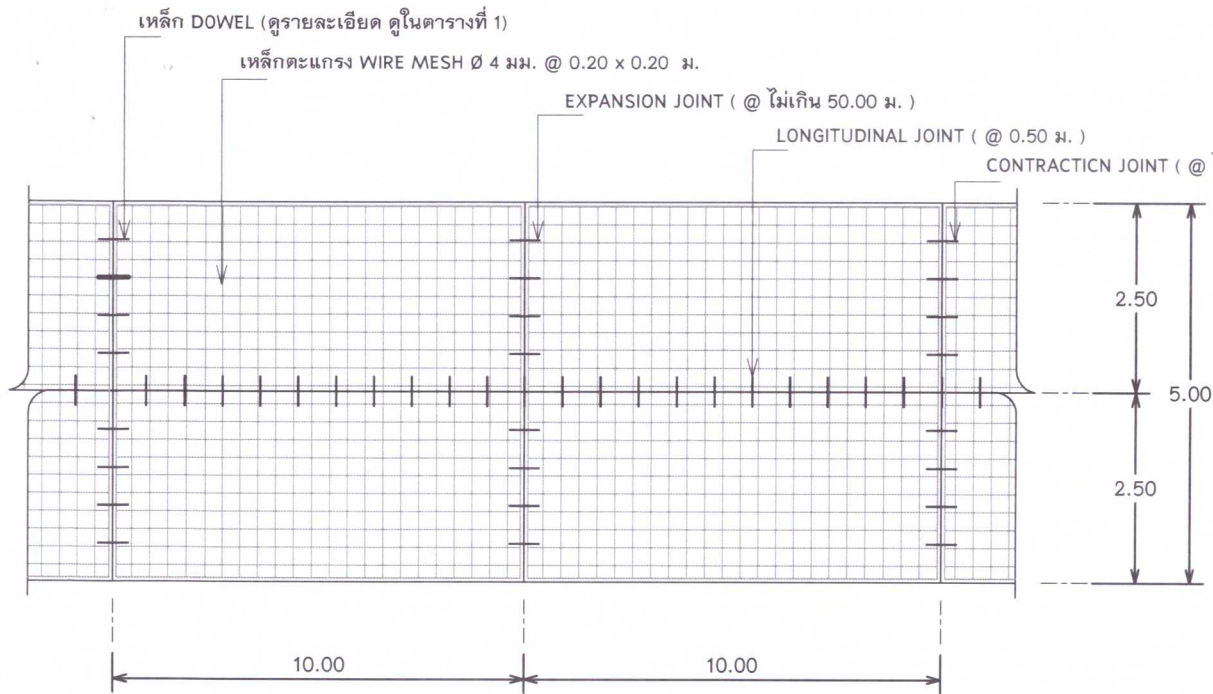
สัญลักษณ์

- 1 CONTRACTION JOINT @ ไม่เกิน 10.00 ม.
- 2 EXPANSION JOINT @ ไม่เกิน 50.00 ม.
- 3 LONGITUDINAL JOINT

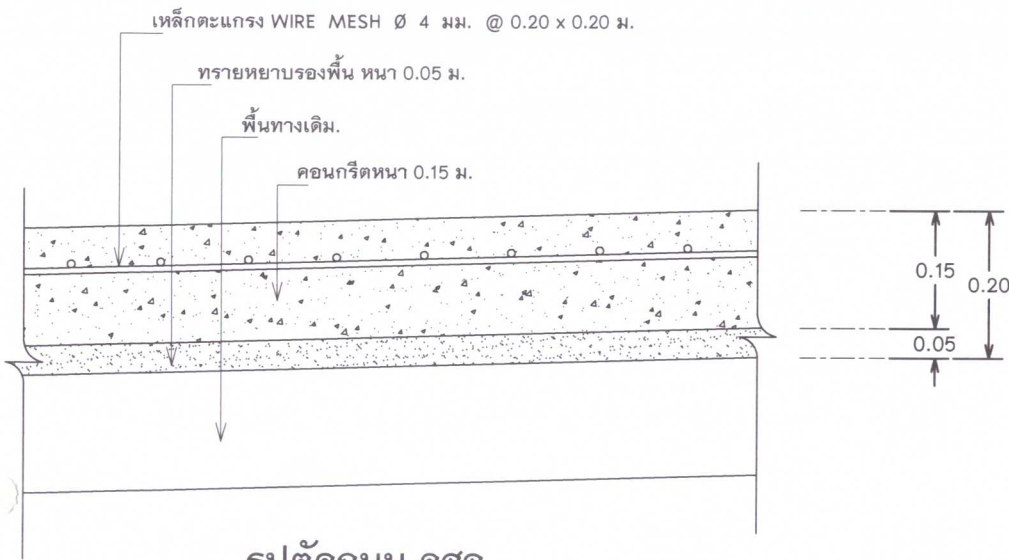


รูปตัด ก

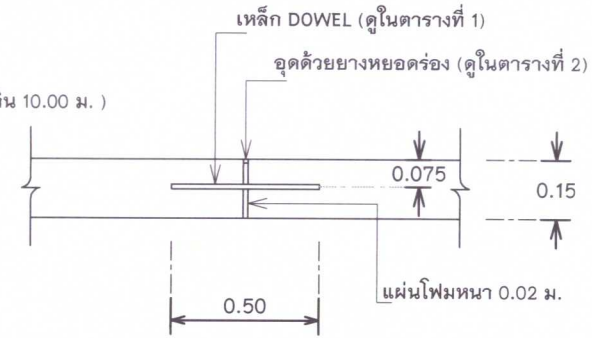
NTS.



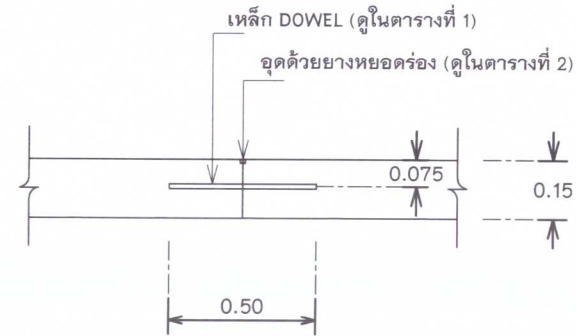
ขยายการวางตะแกรงเหล็ก
NTS.



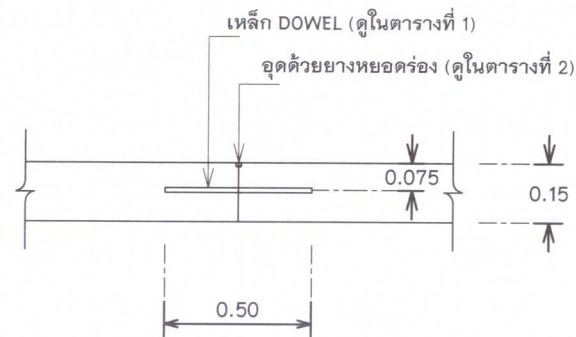
รูปตัดถนน คสล.
NTS.



EXPANSION JOINT
NTS.



CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 10.00 ม.)
NTS.



LONGITUDINAL JOINT
NTS.



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8
บ้านหนองลุมพุก (ถนนจากบ้าน
นายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง
อำเภออุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภออุเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสายัณห์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับออกแบบ

(นายอมร ทรัพย์คุณ)
วิศวกรโยธา สย 7068

เสนอ

(นายสายัณห์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูษมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

แบบขยายถนน คสล. (2)

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	6 / 8

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONSTRUCTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONSTRUCTION JOINT	<10 10 - 15 10 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 ม.	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—————	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม. / เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20	0.85	0.58



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8
บ้านหนองลูมทุก (ถนนจากบ้าน
นายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลูมทุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสาธิต บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับรองแบบ

(นายอนรร พระคุณ)
วิศวกรโยธา สย. 7068
เสนอ

(นายสาธิต บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูษมศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

แสดงแบบ

ตารางแสดงเหล็กเสริมคอนกรีต

มาตราส่วน	NTS.
แบบเลขที่	นส. / 2564
แผ่นที่	7 / 8



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 8
บ้านหนองลุมพุก (ถนนจากบ้าน
นายธีรวัฒน์ไปหนองโก) ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ดำเนินการ

ถนนจากบ้านนายธีรวัฒน์ไปหนองโก
บ้านหนองลุมพุก หมู่ที่ 8 ตำบลนาชุมแสง
อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / เขียนแบบ

(นายสายยนต์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรรับออกแบบ

(นายอนันต์ พระคุณ)
วิศวกรโยธา สม. 7068
เสนอ

(นายสายยนต์ บุญเกาะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูข่มศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายธีรศักดิ์ แสนกอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง

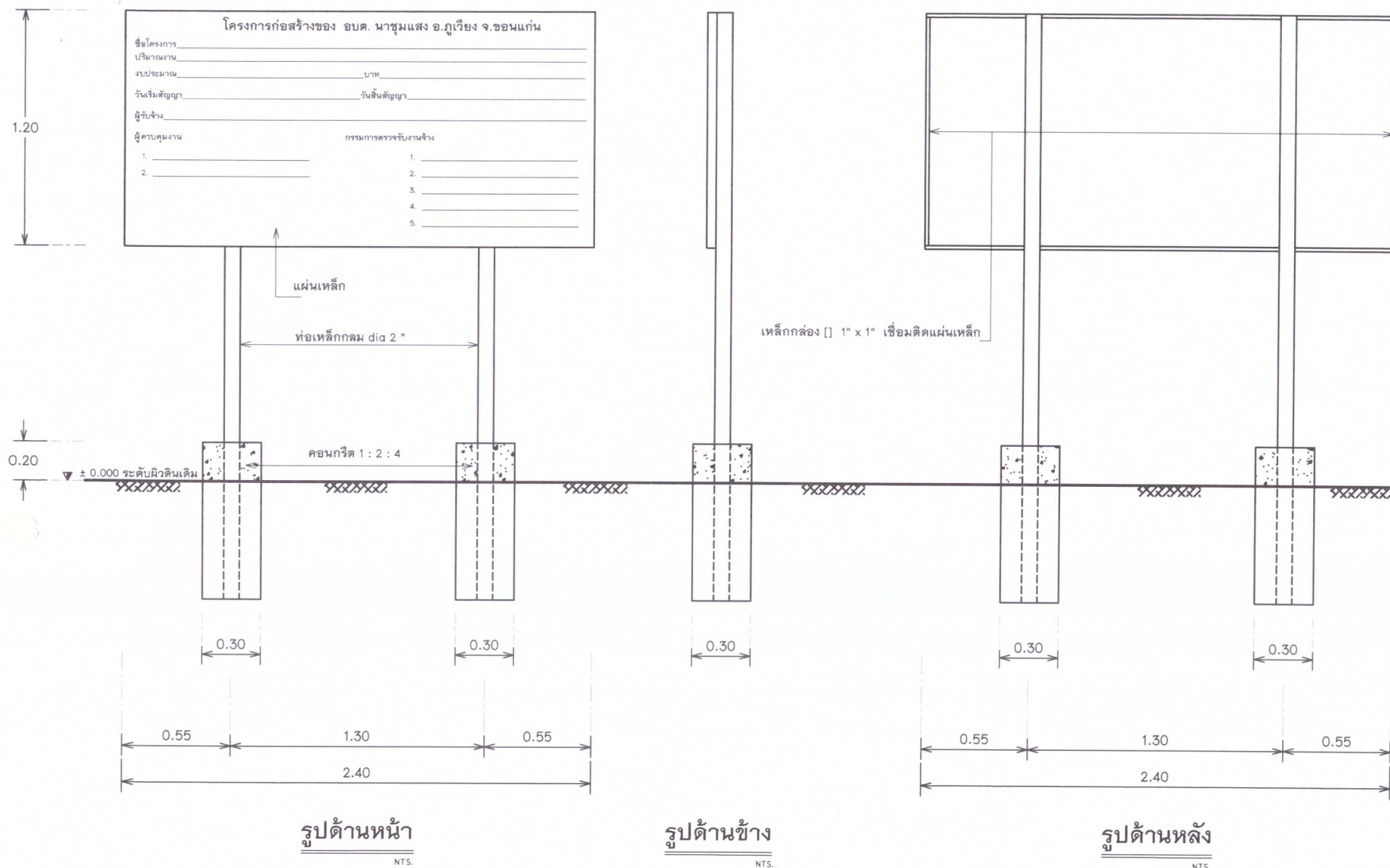
แสดงแบบ

แบบขยายป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ
(ป้ายเหล็ก)

มาตราส่วน NTS.

แบบเลขที่ นส. / 2564

แผ่นที่ 8 / 8



แบบขยายป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก)

NTS.

รายละเอียดป้ายโครงการ

1. เสา, พื้นป้าย ให้ทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมันทาสีจริง
2. ตัวหนังสือ ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความที่เขียนตามแบบที่กำหนดไว้
4. จุดที่ก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมในบริเวณที่ก่อสร้างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

สรุปผลการประมาณการราคาก่อสร้าง คสล.

17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
					#####	รวม	1,093,493.70			
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง							1,093,493.70		
2	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง		1.3607	=			394,423.18			
3	สรุป รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			=			1,487,916.88			
	ปรับใช้ราคาเป็นเงิน		ตัวหนังสือ - (หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์) -				1,487,916.88			

ระยะเวลาแล้วเสร็จ 90 วัน

เงื่อนไข เงินล่วงหน้า 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

หมายเหตุ ราคากลางอ้างอิงจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและราคาวัสดุจากราคาดานิชย์จังหวัดขอนแก่น เดือน เม.ย... 2564 บัญชีราคาวัสดุและแรงงาน

พ.ศ.2564 และหลักเกณฑ์การดำเนินการคำนวณราคางานก่อสร้าง (ฉบับปรับปรุงใหม่)

ราคานี้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตาม

ข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคา กลาง นั้น ๆ

ลงชื่อ..... ประमाणการ

(นายสายัณห์ บุญเกาะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ส่วนราชการ / ผู้ประมาณการ

<input type="checkbox"/>	โครงการก่อสร้าง	ก่อสร้างถนน คสล. ม.8 บ้านหนองลูมทุก ต.นาชุมแสง (เส้นบ้านนายธีร์วัฒน์ ไปหนองโก)
<input type="checkbox"/>	สถานที่ก่อสร้าง	คสล. เส้นบ้านนายธีร์วัฒน์ ไปหนองโก ม.8
<input type="checkbox"/>	หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
<input type="checkbox"/>	แบบเลขที่	/64
<input type="checkbox"/>	แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน	1 แผ่น
<input type="checkbox"/>	ประมาณการเมื่อ	วันที่ 2 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	หมวดงานก่อสร้างถนน คสล.	1,093,493.70	1.3607	1,487,916.88	ค่า Factor F ใช้ตาม หนังสือ ด่วนที่สุด ที่กค.0433.2/ว281 ลว. 19 มิถุนายน 2563
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			1,487,916.88	
	คิดเป็นเงินประมาณ	เนื่องล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบหกบาทแปดสิ		1,487,916.88	***

เงินไข	เงินจ่ายล่วงหน้า	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %
	เงินประกันผลงานหัก	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

หมายเหตุ ราคากลางอ้างอิงจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและราคาวัสดุจากราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น เดือน เม.ย./ 2564 บัญชีราคาวัสดุและแรงงาน พ.ศ.2564 และหลักเกณฑ์การดำเนินงานคำนวณราคางานก่อสร้าง (ฉบับปรับปรุงใหม่)

ราคานี้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคา กลาง นั้น ๆ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางอนงค์ แสงสว่าง)

รองปลัด อบต. นาชุมแสง

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสายัณห์ บุญเกาะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธนาพัทธ์ โพธิ์ดอกไม้)

นิติกรฯ

ลงชื่อ..... เห็นชอบ

(นางอรุณี ภูขมศรี)

ปลัด อบต.นาชุมแสง

ลงชื่อ..... อนุมัติ

(นายธีร์ศักดิ์ แสนกอง)

นายก อบต.นาชุมแสง

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)	มี
- ความกว้างของรอยต่อ	= 1.00 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	= 3.75 ซม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)	= 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	= 16.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)	= 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)	
- ความกว้างของรอยต่อ	= 2.50 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	= 5.00 ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว	= 50.00 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	= 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้น)	= 19.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	= 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)	
- ความกว้างของรอยต่อ	= 1.50 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	= 5.00 ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	= 10.00 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	= 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้น)	= 15.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	= 0.50 ม.

กรอกข้อมูลวัสดุ											
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			มิวทางลาดยาง/คอนกรีต			มิวทางลูกรัง					
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,648.44	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,643.20	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	21,957.00	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,481.31	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	21,825.00	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,967.29	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	22,411.90	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30	บ./ตร.ม.	32.00									อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
ลาดผูกเหล็ก คท. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	บ./กก.	31.31									อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,694.00	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	271.03	73.00						73.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	192.00	73.00						73.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	506.54	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	481.31	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	2.00						2.00	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	253.12	65.00							รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	330.22	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	526.48	65.00						65.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	884.74							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	1,269.47							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	1,429.91							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อ	-							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ไม้กระบอกหรือไม้อ่างหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x	ลบ.ฟ.	644.86									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ไม้อัดยาง หน้า 4 มม.	แผ่น	455.14									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ตะปู	กก.	35.51									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
แผ่นโพลี	แผ่น	28.00									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
ท่อ พีวีซี	ท่อ	57.01									ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคสล. เส้นบ้านนายธีรวัฒน์ ไปหนองโก ม.8 บ้านหนองลุมพุก

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง เลขที่ อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01 และขอบต.นาชุมแสง เลขที่ - / 2564

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม. [1]
ยาว	=	500.00 ม. [2]
หนา	=	0.15 ม. [3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม. [4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.10 ม. [5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{5.00 + (0.10 \times 2.00)\} \times 500.00 = 2,600.00$ ตร.ม [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $5.00 \times 500.00 \times 0.05 = 125.00$ ลบ.ม [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = $5.00 \times 500.00 = 2,500.00$ ตร.ม [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.50 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = $2.50 \times 10.00 = 25.00$ ตร.ม [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = $2.50 \times 10.00 = 25.00$ ตร.ม [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดุกรณีที่ 1 ม. [13]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดุกรณีที่ 1 ม. [17]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 กก. [22]

ดุกรณีที่ 1 = ดุกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำนามาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=[23]x25/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(500.00/50.00) - 1 = 9.00$ ช่วง [26]=[2]/[25]-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = $5.00 \times 9.00 = 45.00$ ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม. [28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม. [29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม. [30]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อ [31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม. [32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม. [33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก. [34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50 x 2.23	=	5.58 กก. [35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด [36]=[31]
หา JOINT FILLTER		
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม. [37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0500 ม. [38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 2.5 x (0.15 - 0.025)	=	0.25 ตร.: [39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.025 x 0.05 x 1,000	=	3.13 ลิตร [40]
---	---	-----------------------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2.5 x 0.15	=	0.38 ตร.: [41]
-----------------------------	---	-----------------------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม. [42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(500.00 / 10.00) - 1] - 9.00	=	40.00 ช่วง [43]=([(2]/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00 x 40.00	=	200.00 ม. [44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม. [45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม. [46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม. [47]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อ [48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม. [49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม. [50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก. [51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.390	=	3.48 กก. [52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม. [53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด [54]=[48]
หา JOINT SEALLER		
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0150 ม. [55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0500 ม. [56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.015 x 0.05 x 1,000	=	1.88 ลิตร [57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	500.00 ม. [58]=[2]
-------------------------------	---	---------------------------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	0.10 ม. [59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	16.00 มม. [60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม. [61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.10 / 0.50	=	0.20 ท่อ [62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม. [63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.20 x 0.50	=	0.10 ม. [64]=[62]x[63]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หนัก = 1.580 กก. [65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.10×1.580 = 0.16 กก. [66]=[64]x[65]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0100 ม. [67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = 0.0375 ม. [68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $0.1 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$ = 0.04 ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.10 \times 500.00 \times 2.00$ = 20.00 ลบ.ม [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

ก่อสร้างถนน คสล. ม.8 บ้านหนองสมทุก ต.นาชุมแสง (เส้นบ้านนายธีรวัฒน์ ไปหนองโก)

รายละเอียดโครงการ : ถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางดินลูกรังกลบข้าง 0.10 เมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคามัน้ำนโซลา ณ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,648.44	65.00	98.36	80.00	4,100.00	27,926.80	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,643.20	65.00	98.36	80.00	3,300.00	25,121.56	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	21,957.00	65.00	98.36	80.00	3,300.00	25,435.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,481.31	65.00	98.36	80.00	3,300.00	21,959.67	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	21,825.00	65.00	98.36	80.00	2,900.00	24,903.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,967.29	65.00	98.36	80.00	3,300.00	24,445.65	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	22,411.90	65.00	98.36	80.00	3,300.00	25,890.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.3	บ./ตร.ม.	32.00	-	-	-	-	32.00	-	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
11	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	บ./กก.	31.31	-	-	-	-	31.31	-	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,694.00	65.00	98.36	50.00	-	2,842.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	271.03	73.00	249.22	-	-	520.25	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	192.00	73.00	249.22	-	-	441.22	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	506.54	10.00	35.66	-	-	542.20	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00	35.66	-	-	45.66	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	481.31	10.00	35.66	-	-	516.97	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.76	-	-	13.76	รถ 10 ล้อ	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	253.12	65.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	330.22	65.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	526.48	65.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	884.74	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,269.47	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,429.91	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1"	ลบ.ฟ.	644.86	-	-	-	-	644.86	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้ค้ำยัน หนา 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 28.5 บาทขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ก่อสร้างถนน คสล. ม.8 บ้านหนองชุมทุก ต.นาชุมแสง (เส้นบ้านนายธีรวัฒน์ ไปหนองโก)

ตามแบบ อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01 และอบต.นาชุมแสง เลขที่ - / 2564

งานวางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดต่อขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.70 \text{ บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.70}} \text{ บาท/ตร.ม [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.70 \text{ บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{1.70}} \text{ บาท/ตร.ม [2]=[1]}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 2,500.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,014.90 + 188.40

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 2,203.30

ค่าขนส่ง 0.13 กม. 3.75 x 0.13 x 14.08

ค่าเหล็กเสริม 25.00 ตร.ม. @ 32.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00

ค่า PAVER 12.02 x 25.00

ค่าบ่ม - x 25.00

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 9,709.22 / 25.00

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

(คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

หมายเหตุ คัดจากควมยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.04

แนะนำการนำข้อมูลไปใช้

การดึงข้อมูลไปใช้ด้วยฟังก์ชัน VLOOKUP ตัวอย่างกรณีหาค่าขนส่งรถ 10 ล้อ ระยะขนส่ง 5 กม. ต้องการค่าบรรทุกทุกหน่วยเป็น บาท/ ลบ.ม. พิมพ์ =VLOOKUP(E4,F10:H209,3)

E4 คือ ระยะขนส่ง 5 กม. F10:H209 ขอบเขตของตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ เลข 3 คือ คอลัมน์ของขอบเขตตารางที่ให้แสดงค่า ในที่นี้ต้องการให้แสดงค่าบรรทุกทุกหน่วยเป็น ลบ.ม. จึงเป็น ๙

Ex. ระยะขนส่ง 5 กม. ผลลัพธ์ 21.15 บาท/ลบ.ม.

ตารางค่าขนส่งรถ 6 ล้อ		
น้ำมัน	28.50	
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70

ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ		
น้ำมัน	28.50	
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60

ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ + พ่วง		
น้ำมัน	28.50	
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.
1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา			
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	พื้นที่ ปกติ
1	งานถางป่าขาดต่อ		
	ขนาดเบา	ตรม.	1.70
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.60
2	งานดินคันทาง		
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	21.34
	บดทับ	ลบม. แน่น	45.03
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง		
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	21.09
	- ตัก	ลบม. หลวม	7.94
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	31.90
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	39.46
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	31.47

16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33

16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34

16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08

	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	9.59
	บดทับ	ลบม. แน่น	54.04
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ		
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	18.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	69.89
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)		
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	24.42
	บดทับ	ลบม. แน่น	85.77
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	7.93
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ		
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	10.74
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	13.90
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	11.17
9	งานลาดยางโพรหมโค้ด	ตรม.	7.02
10	งานลาดยางแอสคโค้ด	ตรม.	6.81
11	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	16.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	22.26
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	33.10
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	48.46
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)		
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	2.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	3.13
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	4.64
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	6.80